

La très très Trégor Classique, the race to be



Avant d'entrer dans le vif du sujet, ça mijotait dans les marmites armoricaines : Trébeurden est définitivement entré dans la cour d'honneur des « races to be ». Autant pour la baie de Lannion et ses cailloux pas très ronds qui façonnent ces paysages que les marins aiment tant taquiner de leurs quilles, que pour les Trégoroises et pour les Trégorois de Trébeurden qui sont très très très. Très accueillants, très souriants, très efficaces. Même si, je le confesse, mon cœur bat plus fort au granite nord breton maritime qu'ailleurs. Je ne suis pas le seul car nombreux sont celles et ceux qui, faute de temps pour monter leur canote, ont embarqué sur ceux des autres. Armateurs, skippers et équipiers. Le YCC sort à chaque fois grandi de ce partage de passions,



Mais je laisse la place plumitive à Olivier, le maître de Raan pour un brillant laïus sur la Tregor Classique.

« La Trégor Classique rassemble chaque année depuis 4 ans les voiliers classiques à Trébeurden : voiles légère Cormoran, Loup, ..., quillards de sport tels que Requin, Dragon, Aile et enfin les voiliers de croisières. Cette régates compte pour le classement du CCMA organisé par le YCC depuis 2009.

Cette année pour la première fois, une place particulière a

été faite aux Dragon Classiques - mis à l'eau avant le 31/12/1991 - qui disputaient leur 1er Championnat National. Une belle réussite puisqu'ils étaient 10 à se disputer le trophée »
Vendredi 8 juillet - Sortie le 1er jour, juste pour humidifier les ponts et extraire les cirés. Calcul de la hauteur des vagues comme pour les comptages de manifs : 1,75 m de creux pour les uns, 5 m pour les autres. Vent d'ouest à 25 nds, sympa & vivifiant. Mais annulé, rappel des bateaux un par un. Bon, ben on rentre se sécher avant que l'échelle de marée vire au rouge.

D'autant plus que le « le pot » du Maire de Trébeurden coulait plutôt blanc en accompagnement des huitres fraîchement et massivement débourrichées. Suivies de rouge pour les toasts charcutiers. Belle mise en bouche. Ensuite, les équipages se sont mélangés dans les carrés pour ... diner !



Samedi - Petit dèj' qui permet de reconnaître les siens et l'état des autres.

Le vent est tombé et la mer avec. Deux manches. Où brillèrent Chrisando et Mao TiToï.

Ca s'affaira et ça croisa à bord de yacs' dans les longs bords en baie de Lannion. Puis, poussés par le jusant angoissant, nous amarrâmes nos coques encore tremblantes d'excitation régatière et gouttelantes d'embruns mutins, entre les jolis yachts anglais de passage armés par des couples au charme victorien. Tea time & scotch hour.

Allocutions pré dinatoire des personnalités et des partenaires où l'on découvrit avec intérêt qu'à Trébeurden le Classique avait la cote montante. Ce me fut l'occasion, à la demande d'Olivier, de lancer un speech sur l'esprit corinthien.

Démarré sous la référence biblique à Saint Paul, "Il y a diversité de dons, mais le même Esprit", on le résumera par les paroles de Patrice de Colmont, le fondateur de La Nioulargue :

« Le "Corinthian Spirit" imprègne le yachting classique... C'est un état d'esprit. Il se manifeste au port ou sur l'eau, il ne se résume pas au fair-play, et d'ailleurs il ne s'explique pas et pourtant il manifeste sa présence par certains signes :

- a) faire preuve de discrétion et de modestie dans la victoire comme dans la défaite,
- b) rester courtois dans les manoeuvres les plus désespérées,
- c) un brin d'élégance mais point trop car l'arrogance n'est pas loin,
- d) faire preuve de bonne humeur communicative,
- e) se rappeler sans cesse que la régata est un jeu et doit le rester,
- f) à vous de remplir les points g, h,...

Ajout perso : pour le point G, embarquez une ou un sexologue ;

Puis excellent diner des équipages servi à la place sur de grandes tables nappées de blanc.
Coquilles en entrée et la suite à satiété.

La jauge classique désormais Jauge Classique Handicap® fut commentée (sujet éternel notamment pour ceux qui ne grimpent pas sur le podium) mais massivement saluée ; autant que le travail effectué par le Comité de Jauge durant l'hiver.



Dimanche - une première manche dans le bon petit temps juste ce qu'il faut où tu suis ces merveilleux nuages porteurs de petites brises et de calmasses d'angoisse où l'échappée miraculeuse est aussi tendance que l'inferral collé scotché.

Belles prestations des 2 déjà cités, du Griffon (fon fon les marionnettes) impérial, de Pangur Ze Ban un peu en méforme, de Raan dans ses vagues, de la longue carène de Vela un peu embarrassée dans la brièveté des bords et des autres qui virèrent et voletèrent pour le bonheur de tous.

A l'heure de la cape roborative inter manche, interruption involontaire de process causée par l'imprévisible bris de pataras à bord de Rose Noire où si nul ne fut blessé c'est que le moment n'était pas de l'être.



Remise des prix en l'absence du narrateur déjà reparti vers les lumières de la cité parisienne mais qui, néanmoins, offrit son beau livre « J'ai remis de ta part tes 2 bouquins à Anaïck et Bambi. Vincent Besnier, l'armateur d'Anaïck a été très touché et ému de recevoir ce prix spécial. Merci à toi » Résultats sur le site.

En 2012, la Trégor Classique se déroulera les 22, 23 et 24 Juin.

AERWANT - ANAICK - ANWYNN - AR'AMIS - BAMBI - CHRISANDO - ECLIPSE - ENJOY - ETERNITY II - GABRIELLA - GAIA - GRIFFON - LADY GIN - L'OUBLI - LOUTOILINE - MAO TITOÏ III - MARIE-CLARTÉ - MARYAZUL - MAYA - MEN GARO - PANGUR BAN - PEN KALET - PENNAD BIHAN - Q TI TOO - RAAN - ROSE NOIRE II - SAIG - SAINT GEORGES - SAN GIORGIO - SILK - SKLAERA III - SOBRIA - SVALEN - TI' GWEN - VELA

Textes Phil of Saba à bord de Rose Noire II

Photos : Eric de Saba à bord de Rose Noire II - François Berland - Hélène & Bernard Naeder (maïca Trident)

Reder Bihen, classique de pêche

