

La Ronde des Îles, Classic Channel Régata, continent side

Juste quelques mots à propos de la Channel Classique Regatta. Les rendez-vous de voiles classiques anglo-français ne sont pas légions et la CCR est l'occasion (idéale) pour chacun de faire resurgir du passé les heures de gloire où se sont illustrés tant de capitaines d'exception et leurs équipages.

Néanmoins, le principe fondamental (exprimé en 2005) reste « a Gentelman's Race ». Ce qui a permis, pour cette 4ème édition, aux belligérants de s'entendre sur les grands principes à partir de la JAUGE CLASSIQUE HANDICAP (JCH®) qui répartit la flotte en 3 catégories :

Classe 1-division 1, (voiliers construits avant 1969, rating supérieur à 0,9000)
KELPIE , MABEL, CHARM OF RHU, CLARIONET, MUSKETEER OF STUTTON, SONATA, AMIGO, NINITA, KHAYYAM, PERNEZ II, NEREE, CHRISANDO.

Classe 1 division 2, (voiliers construits avant 1969, rating inférieur à 0,9000)
MANDUVI, TEMERAIRE, TRIUNE OF TROY, SARA MORAEA, PHIZZ, WISHSTREAM, RAAN, PANGUR BAN.

Classe 3, (voiliers construits après 1969).

SARABANDE OF DART, MIKARA, SCARLET OF ARUN, GLENMHOR, MINSTREL, WINDROSE, SHELLALY, SUPERTAFF, ANWYNN, MAO TITOÏ III, NI GRIS NI VERT.

Les départs s'effectuant de 5 minutes en 5 minutes.

Mais « qui a eu cette idée folle ? »

En fait, plutôt géniale !

Cette nouvelle épreuve du CCMA, venant se mêler à la partie bretonne et anglo-normande de la CCR, dut plaire aux dieux de l'Olympe et bénéficia d'un temps clément et ensoleillé (merci aussi au Gulf Stream !). Elle permet de découvrir ou de redécouvrir le charme de la côte de Granit Rose, de la baie de Paimpol, de son vieux port, de l'Île de Bréhat, de Saint Peter et de l'île de Sark.

Coté britannique, autour de KELPIE (A. Mylne), pas moins de 19 voiliers, toutes classes confondues.

Côté français : KHAYYAM, PERNEZ II, NEREE, RAAN, ANWYNN, qui ont participé à la Dartmouth Race et à la Channel Race sont rejoints à Paimpol, par PANGUR BAN et MAO TITOÏ III qui viennent, tous deux, achever leur CCR de 2009. Ni Gris Ni vert (Armagnac) complète la flotte française pour le Tour de l'île de Bréhat. CHRISANDO est présent pour défendre ses couleurs et son titre de champion du CCA 2010.

Tout commence par une journée de repos paimpolaise... méritée, les uns arrivent de Bénodet, les autres de Dartmouth, après une nav' venteuse, ranger le bateau, faire les appros, ablutions, retrouvailles, le port entouré de bars, soirée à la salle des fêtes ou rien ne manque : apéro, entrée-plat-dessert-café, ménestrels, service compris. Bravo l'accueil !

Tour de l'île de Bréhat, pique-nique à Loguivy et sieste fatale !

La première régata fut très belle, départs échelonnés très réussis, contournement de l'île par l'est, au louvoyage, et descente, sous spi, vers le Phare de La Croix. Vu de la côte, le spectacle dut être splendide. Le pique-nique, parfaitement organisé devant Loguivy, fut l'occasion de déguster quelques spécialités, salées et sucrées.

En attendant l'heure propice du retour sur Paimpol par le Ferlas, le soleil franc et généreux incita à la sieste et, malgré les annonces VHF du Comité de Course, le premier départ se fit dans une certaine confusion, avec mélange des classes 3 et 2 ! Le courant, plus fort à la côte, fit s'envoler, sous spi, les mieux placés et ajouta à la confusion.

Le jeudi. Deux manches autour de Bréhat la belle, la flotte est divisée en trois classes, donc trois départs décalés de 5 minutes. Première manche de bords tactiques à jouer avec le vent, les courants et les cailloux... intéressant.



Pause de midi,
amarrés aux
viviers :



Ces appétissantes
bestioles aux

belles couleurs font-elles partie du pique-nique amené sur chaque bateau ? Tentant n'est ce pas ?

Manche retour après la sieste : Curieux ces bateaux partis loin devant alors que nous sommes du premier départ...

Protestations à l'arrivée : rien n'y fait et surprise, lors des résultats de la première manche : Ni gris ni vert parti en classe 2 (certifié par l'obtention d'un Langlois !) est classé en classe 3 (laquelle part 5 minutes plus tard !), embarras du comité de course... classe 3 on verra plus tard, de toutes façons ces bateaux ne sont pas forcément d'un intérêt crucial dans le CCMA et puis cela placerait ni gris ni vert gagnant de la classe 2, un plan Harlé de 1970 devant un Alan Buchanan de 1963 ou un L Giles de 1938 :



Etc., Ad minima, messieurs les anglais ajoutez donc 5 minutes au temps de parcours !

Vendredi : Départ vers Guernesey : passer l'écluse, ben oui mais quand vous avez un grand tirant d'eau et que les bateaux à couple ne sont pas pressés, too bad, too late for Ninita qui sera contraint de partir une marée plus tard, six heures de handicap cette fois ! « Inutile de protester » ils feront une belle nav de nuit...

Pour les autres il s'agit de passer le way point avant la renverse, les grands partent les premiers, c'est toujours ça de pris, surtout dans

5 nœuds de vents contraires, jeu de rase cailloux au départ, puis tricoter avec les courants, le clapot, les molles, réduction de parcours au way point alors que le vent rentre, sur mao titoi nous arriverons à la voile à St Peter à 22h20... c'était donc jouable...

Round Sark Race : l'Everest par la face nord



A l'étable les « grands » partent les premiers, pour les autres on verra bien, pas grave, en classe 3 deux bateaux passeront, fallait-il tirer à terre et aller chercher les contre courants ou bien faire le grand tour ? Au louvoyage, bien sûr.

Nous manquâmes de peu l'entrée dans la baie salvatrice, un bord plus tard nous étions derrière la tentative précédente : « on ne passera pas ».

Curieusement, de l'autre côté de Sark il fallait continuer au près pour passer la ligne,

six bateaux se feront « piéger », les anglo-normandes ce n'est pas la méditerranée !

Remise des prix !

Au château

Belle vue sur le plan d'eau



Bruce officie

Obstinément les hôtessees ne tolèrent pas que mon verre soit à moitié vide... j'ai même le choix des chips flavour, ce sera « salt and vinegar »

On égrène les résultats : meilleur toucher de cailloux, meilleur empannage, alors forcément tour de Bréhat corrigé, résultat Paimpol-St Peter ... pas le temps, qu'importe entre copains l'ambiance est sympa, et Kelpie a les honneurs donc tout est bien dans le meilleur des mondes.

Repas au Yacht club de Guernesey, mémorable :



Mode d'emploi :

- faire la queue pour trois copains
- aller acheter quelques bières avec la CB (deux dollars la livre)
- trouver le poisson recroquevillé dans sa carapace farineuse
- mâcher les chips, au moins quelques unes
- Forget the dessert
- retourner au bar pour admirer les heureux vainqueurs

Mon impression d'ensemble :

Certainement un challenge à organiser

Une belle régata, des parcours intéressants

Je tire mon chapeau à Ollivier qui s'investit beaucoup mais ne maîtrise pas tout

Une « préférence nationale » de nos alliés anglais :

Fair play, duralex sed lex, and french letter wich I will not forget next time!

Tour de l'île de Sark

La conjoncture du vent et des courants auront privé certains voiliers du plaisir de contourner Sark par le Nord-Ouest. Reste à revenir la prochaine fois dans un ou deux ans...

Ah ! qu'il fut plaisant de visiter dans tous les sens le passage entre Herm et Sark, côté Sark à la poursuite de Mabel, côté Herm pour ne pas être en reste avec Scarlett of Run, mais « qui n'avance pas , recule... » (Jacques BREL – A Jeun- 1967).

Paul of BdA à bord de MTT II & Fanch de MTT II
Photos des mêmes