

L'Echappée Classique vue d'Acteia II

Vendredi soir. Quelle ne fut point ma déception lorsqu'arrivant naturellement au ponton d'accueil de Port Haliguen naguère réservé à nos coques en bois en quête du graal, je n'aperçu qu'un seul classique perdu au beau milieu des chimiques. C'est vrai que pour moi - je ne sais pas pour vous - Port Haliguen et l'Echappée Classique ça signifie, enfin ça signifiait, un grand contour de la marina, sorte de marche rituelle quoique forcée vers le YCQ, inscription, repas d'équipage et remise des prix obligeant. Mais, il faut le dire, les choses bougent et le très confortable YCQ dispose depuis l'année dernière d'un ponton à proximité de ses locaux (lesquels sont désormais équipés d'un guidon du YCC).

Cap à l'ouest, à une cinquantaine de mètres à vol d'oiseau du club house, une supérette étonnamment bien équipée en matières premières officie même le dimanche matin ce qui s'avérera *fort** utile en ce weekend d'Echappée Classique, je *saurais* m'en expliquer plus loin...



Moi, je trouve que les housses de pare-battages devraient être pénalisées !

Samedi matin. Briefing exécuté dans les règles de l'art à l'heure convenue par l'annexe des IC - ne surtout pas jeter sur la voie publique - et premier départ en fin de matinée. Deux autres manches étaient à suivre, soit trois dans la journée dégradation météo planifiée du dimanche exige... Tandis que Kraken II aussi surpeuplé qu'à son habitude se plaignait de ses remontées au vent fastidieuses, Acteia au mieux de son plus près, en faisait de surprenantes (remontées) lors des 3 manches mais se plantait lors de manœuvres de spi acrobatique. Heureusement ses concurrents directs tels que Chrisando s'égarèrent loin, loin, loin.... dans les molles et autres refusantes de la baie de Quiberon lui laissant un peu de sursis. Christina de son côté ne pouvait que porter aux nues sa skipper-mercenaire (mercenaire : nom masculin !) trop engagée bien que ravissante, à moins que ce ne soit le contraire...



Hervé surpris en pleine manœuvre frauduleuse...

Chrisando, Orana, Rose Noire II et Mao Titoï III, plus combattifs dans la 3^{ème}, restaient réguliers. Pipe en... euh, Tête en Bois disais-je continuait d'officier en voiture balais, poussant l'élégance à suggérer d'envoyer la dernière manche aussitôt la ligne passée. Bravo et merci Pi... Philippe ainsi qu'à Papa Pélican, Cyrène et Eloise II dont les performances souffraient certes du manque de brise ou d'équipage.



Pipe en Bois, Pipe en Bois... Non mais !

Dimanche, manche à quai sauf pour Kraken histoire de faire un rond diplomatique dans l'eau - un cousin d'Amérique ayant fait le déplacement - et quelques travaux pratiques de mécanique. Content le cousin ! Pour compenser la météo calamiteuse et éviter de se faire lyncher en nous envoyant naviguer sous l'eau, les bénévoles de YCQ improvisaient un parcours grillades aussi réussi que celui du repas d'équipage de la veille. Chrisando retrouvait la patate ainsi que l'huile idoine. C'est ici qu'il convient de rappeler l'utilité de pouvoir disposer d'un commerce de proximité disposant d'un stock de tubercules de qualité pour 50 personnes et de savoir recycler l'annexe des IC, que l'on aura évité de jeter sur la voie publique, en cornet. Félicitations donc aux petites mains qui transformèrent les IC et surtout à Benoit promu illico-presto DG à tout frire de Chri... Frites&Do ! Les saucisses grillées s'étirèrent jusqu'à l'heure du goûter au bar du YCQ derrière lequel nul ne parvint à retrouver, même au son du ukulélé, de clé à bougie...



'Tention... Prêt ? A mon signal... 3, 2, 1 Partez ! Plus sérieusement, la procédure était en 5 minutes, était bien *houilée* et convenait à tous...

L'accueil mémorable des bénévoles du YCQ notamment pour son sens de l'improvisation et l'intérêt tactique de ses parcours en mer comme à terre, la victoire impressionnante de Christina II, la création de la franchise Frites&Do, futur sponsor du projet d'organisation d'une régates Le Bono - Port Haliguen - Le Bono (anticipons, anticipons...) restent des moments *fort bons* qui risquent donc d'être réédités l'année prochaine du 17 au 20 mai, en fusionnant Classique du Bono et Echappée Classique...

Morgates, patates et autres IC, surveillez l'*houille*, ca va chauffer !

Stéphane, mercenaire repentant d'Acteia II

Photos YCQ et auteur

* En *italiques* et pour votre gouverne, quelques belgicisms ou autres prononciations de la langue de Voltaire pratiqués encore de nos jours en ma Belgique natale...

