



Coupe des 2 Phares 2011.

« de breiz storming en pétrole humide ».

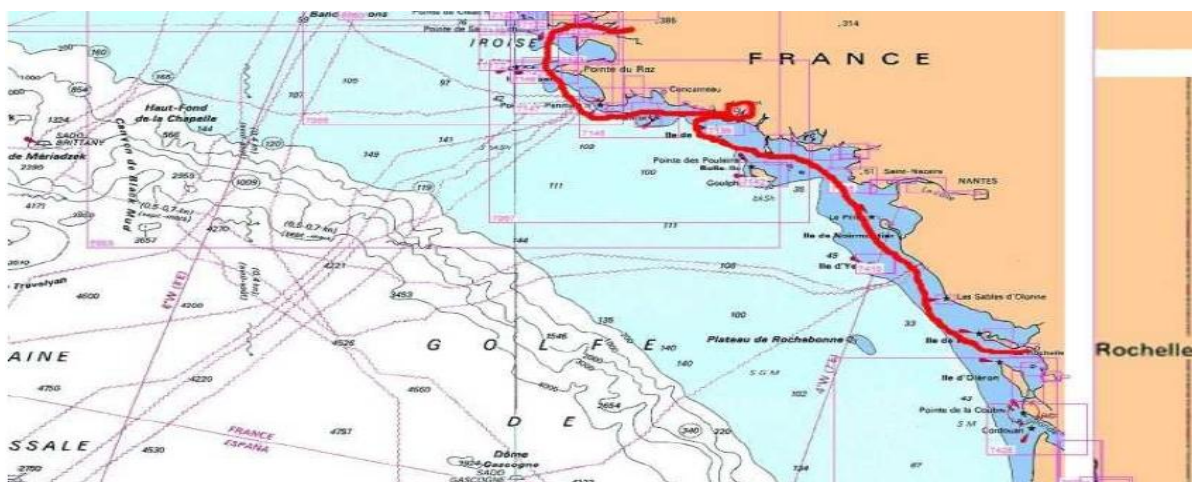
Les différentes éditions de la C2P se suivent mais ne se ressemblent pas. La 19ème du nom ne déroge pas à la règle avec ses deux faces Sud et Nord. Les navigateurs sudistes et expérimentés vous rappelleront que de La Rochelle à Brest le cap est au 345°, que la houle vient de l'ouest, les vents dominants, eux, sont plus souvent de NW que de NE et que le Raz de Sein ne s'ouvre pas toujours à la bonne heure !

Les navigateurs nordistes et expérimentés savent que de Saint Malo à Brest, non seulement, il faut négocier, toutes les 6 heures, des courants contraires (qui, cumulés sont plus redoutables que le Raz de Sein) mais surtout que la houle vient toujours de l'ouest, et les vents dominants sont W ou SW plus que NW ou NE.

L'édition 2011 de la Coupe des 2 Phares s'annonçait, donc, pleine de suspens et soumise aux aléas météorologiques.

FACE SUD.

Vendredi 5 aout, les derniers voiliers arrivent au bassin du Musée Maritime. Kraken 2 et son jeune équipage féminin auront attendu sagement à Port Joinville une fenêtre météo acceptable. Il y a là aussi, la Sereine et ses élèves-équipiers glénaniques et européens.



Samedi 6 aout .

Petit déjeuner, inscription, pot d'accueil, suivi du repas des équipages au Mistral.

Dimanche 7 aout.

Dès 10h30, pressons, tout le monde en piste, pour une Grande Parade dans le Vieux Port, malheureusement au moment même où La Rochelle se prend pour Cherbourg plutôt que pour Rochefort (la faute à un certain Jacques DEMY) !



Briefing de fin de matinée,
avis de Grand Frais, « *on rentre au bassin, les grands devant, les petits derrière...* »
comme d'hab.



Les 12 voiliers inscrits devront attendre 24 heures le passage du grand frais annoncé
(jusqu'à 45 noeuds dans la nuit).



« où sont passées les chips ? Et, de plus les mouettes ont les pieds au sec »

et chacun de mettre met à profit ce délai pour affiner sa stratégie.



MTT préparant son spi léger

Lundi 8 aout.

La matinée est belle et la météo s'améliore.



Lorsque le départ est donné, le vent oscille, néanmoins, entre 25 et 30 noeuds de WNW, la mer reste formée.



Le Pertuis Breton , dans ces conditions, sera fatal à SINBAD, THALAMUS, NEREE et MEN BRIAL .

En fin de soirée, Roland D. prend des nouvelles de chaque équipage et informe des divers abandons.

La nuit qui suit, sera humide et venteuse, le petit matin apportera un peu plus de calme et la montée vers le nord, amorcée dans l'après-midi deviendra moins houleuse et modérément ensoleillée.

Roland continue de veiller sur ses troupes, par SMS, mais pas de réseau au delà de 5 milles des côtes !

Sur KRAKEN 2, les filles composent, avec une pointe d'humour, une ode pour la postérité. Près de BELLE-ÎLE, Solenn veille à la VHF, depuis sa passerelle, et nous sort de notre solitude aqueuse.

La deuxième nuit fut plus longue dans le vent mollissant et le matin suivant, les portables rentrent en surchauffe, le suspens devient haletant pour les équipages : MTT est au mouillage, depuis presque 3 heures, à quelques encablures de la citadelle et de la ligne d'arrivée, et, Kraken 2, Rouvelon, Eloise 2 et la Sereine s'approchent de la Passe Ouest. En fin de matinée, ce mercredi 10 aout, tous les voiliers sont à poste au bassin d'Honneur de Kernével et les équipages profitent du retour du soleil.

Bel et généreux accueil au sein du SNL, belle soirée au bord de l'embouchure du Blavet. Merci à Laurence pour sa disponibilité, sa patience et sa constance pour avoir veillé, de très bonne heure, sur une ligne d'arrivée longtemps inaccessible comme l'étoile de l'Homme de la Mancha !

Merci au SNL pour son accueil qui permet aux uns comme aux autres de se ressourcer avant la deuxième étape.

Jeudi 11 aout.

Après un généreux petit déjeuner, toujours au sein du SNL, le départ est annoncé pour 14h00, la météo est mitigée SSW 3-4, virant W dans la nuit en mollissant...On contourne Groix par l'Est et les Glénans seront passés entre l'Île aux Moutons et les Pourceaux. Rendez-vous à Brest, dès que possible.

Le magnifique GULLVEIG entre dans le jeu.

Cette deuxième étape, bien que plus courte mit encore à rude épreuve les équipages. Louvoyage nocturne pour passer la Pointe de Penmac'h, longue et presque interminable Baie d'Audierne, temps couvert. ROUVELON fera escale à Audierne pour réparer sa grand voile. Mais surtout le passage du Raz de Sein et le vent faiblissant ne laisseront aucune chance à la grande majorité.

Félicitations sincères à LA SEREINE, PANURGE, NONNA, ET MOWGLI pour leur présence et leur persévérance.



FACE NORD

« Oh, combien de marins, combien de capitaines , partis pour une course lointaine, en sont revenus mouillés, trempés, rincés, éreintés mais heureux... ».

Les voiliers engagés à Saint Malo affronteront, en effet, jusqu'à Perros des vents de 25 noeuds et 6 longues heures de courant contraire, Raan, nordiste de son état, en tirera le meilleur profit. La deuxième étape qui doit les mener à Brest via Camaret va les confronter non seulement à des vents mollissant mais surtout à près de 12 heures de courants contraires (Chenal du Four, Baie de Camaret, Goulet de Brest). Chrisando devra se protéger de la presqu'île de Kermorvant en se réfugiant dans l'anse des Blancs Sablons dont il se sortira difficilement faute de vent. Le Comité de course abrègera fort judicieusement leur (supplice) parcours à la porte camarétoise. Hommage, donc, à tous les concurrents de cette face Nord, la plus difficile, de toute évidence :

NINITA , KHAYYAM, VELA, CHRISANDO, ORANA , RAAN, et JOHANNA LUCRETIA.

Grand, énorme, merci à Yann MAUFFRET et son fils, pour nous avoir offert un cadre toujours aussi grandiose, pour nos festivités à terre.

Merci, mille mercis à BEN et Marc pour leur disponibilité et leur savoir faire.

Merci à Bruno et l'USAM (Petit Minou et Reder Mor) de leur patience sur la ligne d'arrivée et tout le reste.

Sans oublier Claude H., présidente impartiale du Jury, Patrick S. et Roland D.

Amitiés salées depuis, la Rochelle,

Fanch of MTT