

Sous le signe corinthien, chronique de la 1ère étape 2011 de la Coupe des 2 Phares Sud

La 2 Phares enfin approche à grands pas et pour ma troisième participation, ça se complique : *Saba*, mon destrier habituel, est à l'écurie. Et c'est fichu pour la 2ème et 3ème étape, boulot oblige.

Faisant feu de toutes mes relations, c'est pistonné qu'une nouvelle monture m'accueille : the *MTT (Mao Ti Toi)*, oui celui-même qui survole depuis le début de la saison le classement général. Super...! En mal d'équipage, ça l'arrange bien aussi. The fameux WinWin si cher à la Charente. Ravi également de rencontrer « un peu plus que d'habitude » François le terrible et Lionel son fidèle acolyte, d'habitude mes « adversaires ».



J'arrive sur le quai **vendredi soir** par le dernier tgv, un peu tendu par la météo : avis de grand frais sur la Bretagne. Effectivement, les nuits en attendant le départ furent agitées et bruyantes. D'autant plus que, pour ne pas perdre les bonnes habitudes, je dormais à bord de *Saba*. Comme Manu, baptisé *Manu Christine Toi*, en attente de la mise à l'eau de son new vieux canote. On dit même que son Altesse Conservatrice y passa aussi une nuit. *Saba* scotché fait dans l'abri côtier.

Nous nous retrouvons donc **le samedi sur MTT III** pour les quelques préparations finales, les inscriptions et rencontrons notre 4ème larron, larronne plutôt puisque c'est Béa, chaudement recommandée par la DGMM (direction générale du musée maritime) – comme quoi, le piston, ça marche ! - qui se lancera dans l'aventure.





Et prudemment **le départ est repoussé...à lundi matin**, au mieux. Sage décision, vu ce qu'on se prit dans la nuit ! (47 nœuds aux Baleines) Donc Dimanche repos, en villégiature, adorablement conviés par Martine of MTT à déjeuner à la maison et sieste dans le jardin vite transformée en transat sous spi (voir photo FofMTT)...



Lundi matin...enfin le départ décidé à 16h, précédé par une mémorable parade sous la pluie, les quais aussi déserts que ceux de Bizerte (voir site de *Saba* ici <http://www.webmentvotre.com/saba/?p=3918>).

Dernier briefing où des conditions encore musclées sont annoncées, vent force 6 plutôt dans le nez mollissant le lendemain, voire nul pour l'arrivée, une houle de 4m au début, un bon coef.de 75. Le parcours sera simplifié, on garde juste les Truies à tribord et l'arrivée à Lorient par la passe de l'Ouest, et ça aura son importance ! En tous cas, ça ouvre le jeu et les options de route sur cette longue étape de 140mn théoriques vont pouvoir fleurir...

Options, options. Nous avons bien eu le temps avant le départ d'échafauder toutes les hypothèses : au sud de ré, à l'ouest d'Yeu et de Belle-Ile, ou tout à terre ? Ou un mixte de tout ça ?

On décidera de faire du nord, du nord, du nord en restant le plus à l'abri de Ré, vagues obligeant, ensuite de traverser vers le continent et progresser à la côte jusqu'à la bascule nord, qui devrait nous emmener vers un long bord plein ouest, avant de remonter nord vers l'arrivée...pas de plans sur la comète car on imagine mal notre heure d'arrivée probable...

Et c'est ce qu'on fit... **Départ 1er au Langlois**, magnifique, au bateau comité, et on y restera jusqu'au bout, en tête ! La stratégie décidée est suivie à la lettre, la mer est dure, hachée dès qu'on s'écarte de la côte et c'est au près jusqu'aux Ilates que nous nous abritons au mieux de la côte. Le bateau ne tape pas, on va vite, mais alors, quelle lessiveuse! A chaque croisement, notre avance, étonnamment, s'accroît. **C'est à 2h du matin** que nous atteindrons les Barges...secoués par une très forte houle, on tire encore 1h vers le nord avant d'être contraints par la côte à virer ouest et c'est parti pour un long long bord loin loin loin, bien au delà de Yeu.

L'équipage n'est pas très vaillant : ventre vide, mouillés, ballotés, c'est un équipage réduit qui assure la nuit. Aucun feu à l'horizon, mais où sont nos concurrents ? On apprend que 3 d'entre eux auront renoncé.

C'est **vers 9h du matin** que nous décidons de remonter nord pour un long bord qui nous emmènera jusqu'à Belle Ile, atteinte au coucher du soleil. Bord idyllique, la mer se calmant au fur et à mesure et la trajectoire prenant de plus en plus d'ouest, le soleil généreux nous réchauffant.

- Allo, François, vous êtes-où ? Portables interposés avec Filof.

- Ancrés à 50 mètres de la ligne d'arrivée, pas de vent et 3 nœuds de courant dans le nez !

- Courage les gars.

- Allo, Bertrand, où est *Krakou* ? Même portable de Filof.

- On vient de passer Groix et je vois *MTT* scotché sur la ligne. Tout le monde est sur le pont pour optimiser les petits airs. Sauf Damien qui dort en dessous. *Eloise* est derrière.

Guerre des nerfs marins. Petits airs et grands espoirs.

2 H du matin, la Truie est là, clignotant comme dans les livres ! La fin est proche...Que nenni, le vent chute. C'est au moins 30 virements qui s'enchaîneront dans la passe de l'ouest, le vent dans le pif, l'œil comateux rivé sur la trace du GPS...on remonte, on remonte jusqu'à la citadelle. **4 h du matin**, on appelle le comité...on va passer...oui oui allez, on étale encore. Pas pour longtemps, là où le courant est le plus fort, il nous refoule ! Horreur ! À 50m de la ligne ! Que dis-je, à 200m du ponton ! Il va bien falloir s'y résoudre : jeter l'ancre...2 seront nécessaires pour nous maintenir dans le courant. A la VHF, on nous confirme que la renverse, c'est 9h du matin...si près du but, si grande la fatigue, si dure ces nuits, si facile de tricher...Ah esprit corinthien, honneur, quand tu nous tiens !

La victoire n'en fut que plus belle.

Derrière, *Rouvelon* remontait. *Sinbad* avait fait demi tour, *Nonna* échangeait sa GV, *Men Brial* stoppait aux Sables d'O, *Panurge* s'accrochait, ...



Par Eric of Saba et MTT III réunis

Incursions de FoS

Photos de Bernard of Samoa, SG d'honneur & animateur du bar du vendredi soir au club house du YCC