



Yacht :	<input type="text"/>	date de la jauge :	<input type="text"/>
Architecte :	<input type="text"/>	Nom du jaugeur :	<input type="text"/>
Chantier :	<input type="text"/>	email :	<input type="text"/>
Année de lancement :	<input type="text"/>	Téléphone :	<input type="text"/>
Date du plan (si différente) :	<input type="text"/>		
Année de construction ou de reconstruction de la coque :	<input type="text"/>		

Mesures de la coque

REV D.3.1	Longueur de coque	L _H	<input type="text"/>
	Elancements Av et Ar		<input type="text"/>
REV C.6.4.c	longueur de flottaison :	L _{WL}	<input type="text"/>
REV C.6.4.b	bau maxi :	Bo	<input type="text"/>
REV F.6.1	Base du triangle Av	J	<input type="text"/>

tirant d'eau :	TE	<input type="text"/>
tirant d'eau dérive basse:	TE _{DB}	<input type="text"/>
tirant d'eau dérive haute:	TE _{DH}	<input type="text"/>
longueur de quille	LQ	<input type="text"/>

Mesure des espars

Mât principal

	Distance sur le mât	P	<input type="text"/>
REV F.3.3	Distance sur la bôme	E	<input type="text"/>
REV F.4	tangon	PL	<input type="text"/>

Artimon ou misaine

Distance sur le mât	PY	<input type="text"/>
Distance sur la bôme	EY	<input type="text"/>

Mesure des voiles

Voile d'avant Génois ou foc

REV G.7.3	Guindant	HLU	<input type="text"/>
REV G.7.12	plus grande perpendiculaire	HLP	<input type="text"/>

Grand'voile marconi

Largeur milieu	MHW	<input type="text"/>
----------------	-----	----------------------

Trinquette (pour les cotres sans génois)

REV G.7.3	Guindant	HLU	<input type="text"/>
REV G.7.12	plus grande perpendiculaire	HLP	<input type="text"/>

Grand' voile Aurique

têteière	MAH	<input type="text"/>
guindant	MAU	<input type="text"/>
Chute	MAE	<input type="text"/>
Diagonale	MAD	<input type="text"/>

Fisherman

têteière	FIH	<input type="text"/>
guindant	FIU	<input type="text"/>
chute	FIE	<input type="text"/>
diagonale	FID	<input type="text"/>
bordure	FIF	<input type="text"/>

Voile de flèche

guindant	FU	<input type="text"/>
chute	FE	<input type="text"/>
bordure	FF	<input type="text"/>

Spi symétrique

REV G.7.3	guindant	SLU	<input type="text"/>
REV G.7.2	chute	SLE	<input type="text"/>
REV G.7.5b	largueur	SHW	<input type="text"/>
REV G.7.1	bordure	SFL	<input type="text"/>

Spi asymétrique

REV G.7.3	guindant	ALU	<input type="text"/>
REV G.7.2	chute	ALE	<input type="text"/>
REV G.7.1	largueur	AMG	<input type="text"/>
	bordure	SF	<input type="text"/>

oui/non

D.2.1.1	Type de gréement :	
D.2.1.1.1	sloop / cotre bermudien	<input type="text"/>
D.2.1.1.2	cotre aurique/houari et sloop à corne	<input type="text"/>
D.2.1.1.3	yawl bermudien	<input type="text"/>
D.2.1.1.4	yawl houari	<input type="text"/>
D.2.1.1.5	yawl aurique	<input type="text"/>
D.2.1.1.6	ketch bermudien / wishbone	<input type="text"/>
D.2.1.1.7	goélette bermudien. / wishbone	<input type="text"/>
D.2.1.1.8	catboat bermudien :	<input type="text"/>
D.2.1.1.9	goélette franche / ketch aurique	<input type="text"/>
D.2.1.1.10	3 mâts bermudien	<input type="text"/>

D.2.1.3

Voiles et gréement

D.2.1.3.1	Voile de type 1	<input type="text"/>
D.2.1.3.2	Voile de type 2	<input type="text"/>
D.2.1.3.3	Voile de type 3	<input type="text"/>
	Matériaux d'espar	
D.2.1.3.4	date de remplacement du mât	<input type="text"/>
D.2.1.3.5	Remplacement d'un espar	<input type="text"/>
D.2.1.3.6	espars autre que bois, alu, acier	<input type="text"/>
D.2.1.3.7	absence de winch	<input type="text"/>
D.2.1.3.8	présence de lattes dans voile d'avant	<input type="text"/>

oui/non

D.2.1.2	Type de carène	
	dériveur lesté	<input type="text"/>
	dériveur intégral	<input type="text"/>
	Traditionnelle	<input type="text"/>
	Classique 1	<input type="text"/>
	Classique 2	<input type="text"/>
	Classique 3	<input type="text"/>
	Moderne	<input type="text"/>

D.2.1.4

Matériau de la coque :

D.2.1.4.1	bois classique	<input type="text"/>
D.2.1.4.2	bois stratifié / bois moulé	<input type="text"/>
D.2.1.4.3	contreplaqué	<input type="text"/>
D.2.1.4.4	aluminium	<input type="text"/>
D.2.1.4.5	acier	<input type="text"/>
D.2.1.4.6	autres	<input type="text"/>

D.2.1.7	Facteur C7	
D.2.1.7.1	Classe régaté	<input type="text"/>
D.2.1.7.2	Course au large	<input type="text"/>
D.2.1.7.3	Course croisière	<input type="text"/>
D.2.1.7.4	Croisière	<input type="text"/>

D.2.1.5

Hélice :

D.2.1.5.1	sans hélice	<input type="text"/>
D.2.1.5.2	avec hélice	<input type="text"/>
D.2.1.5.2.1	orientable / rabattable	<input type="text"/>
D.2.1.5.2.2	bipale dans l'axe	<input type="text"/>
D.2.1.5.2.3	bipale désaxée	<input type="text"/>
D.2.1.5.2.4	tripale	<input type="text"/>