

Jauge Classique *JC Classic handicap.*



Révolutionnaire !

Revolutionary!

François Frey, Président d'Honneur du Yacht Club Classique

Pour le Comité Technique de la Jauge Classique,

L'année 2011 marque –déjà - le 15^e anniversaire de la jauge Classique. Et cet anniversaire-là nous tient d'autant plus à cœur qu'il touche à la clé de voute de tout notre édifice, qu'il soit régatier ou patrimonial, d'ailleurs !

Comme tous les hivers, nous avons planché pour améliorer encore notre organisation et notre jauge elle-même. Et les travaux de cette année nous ont paru d'autant plus stratégiques, qu'ils devaient répondre à une exigence encore croissante des utilisateurs de la Jauge Classique. Les clubs du CCMA et les régatiers eux-mêmes sont de plus en plus nombreux - une quinzaine de clubs, de La Rochelle à St Malo en France, mais aussi en Irlande, et en Angleterre - avec un événement remarquable puisque la Channel Classic va être la première course-croisière d'organisation britannique à courir sous l'égide de la Jauge Classique.

Le périmètre d'utilisation de la Jauge Classique grandit donc encore et la reconnaissance de cette évolution majeure nous a naturellement conduit à en faire évoluer la gouvernance autour de deux instances, désormais indépendantes du Yacht Club Classique, pour renforcer son objectivité et garantir son indépendance vis-à-vis des organisateurs de régates, en restant fidèle à ses principes fondateurs*, à l'esprit insufflé par ses créateurs et tout en préservant les valeurs qui ont fait son succès.

Le Conseil de la Jauge Classique.

Il est le garant des 7 principes fondateurs* de la jauge ; il joue un rôle d'orientation et de réflexion et émet des avis, en particulier sur les besoins d'évolution. Ce conseil comprend 11 membres bénévoles. Les membres représentent les armateurs, les coureurs, les organisateurs de régates et les mesureurs, d'ores et déjà issus d'organisations et de bassins de navigation différents.

Font partie de ce conseil, es-qualité, le directeur du Musée Maritime de LR, le Président du YCC, les 2 organismes fondateurs de la jauge classique (ou leur représentant) et le Président du Comité Technique de Jauge Classique. Le renouvellement des membres élus se fait a minima par quart (2 membres) chaque année. Le conseil a pour mission de rapporter l'information de terrain quant à la mise en œuvre de la Jauge Classique. Le président du Conseil de la Jauge est choisi parmi les membres élus. Son premier Président n'est autre qu'**Olivier Beau**, l'armateur-skipper du Maïca *Raan*, connu pour être la cheville ouvrière de la Trégor Classique et le représentant du CRAB qui relie les amateurs de Classiques des deux côtés de la Manche.

Le Comité Technique de la Jauge Classique

Il est composé de 5 membres bénévoles choisis pour leur expertise technique et leur expérience reconnue dans le domaine de la jauge. Ce comité technique a pour mission de faire évoluer la jauge autant que de besoin, en fonction des observations des saisons passées, des évolutions technologiques et des pratiques ou

des évènements nouveaux influençant le milieu des courses de voiliers classiques. Il agit en concertation avec le conseil de la jauge, voire sur sa requête.

Il mène en toute indépendance les recherches et études nécessaires pour ces évolutions et met en œuvre ces évolutions. Le Comité technique a toute latitude d'accès aux archives et à la documentation technique mise à disposition par le Yacht Club Classique.

Le Comité Technique de la Jauge Classique est souverain pour désigner son président – le premier d'entre eux étant votre serviteur. Le comité technique comprend es-qualité, un représentant du Président de la Fédération Française de Voile, ce membre de droit ne pouvant pas présider le comité. Le comité technique de jauge est le garant des calculs de jauge de chaque bateau et fait évoluer les outils dont les sites Internet en Français et en Anglais, permettant à chaque armateur de calculer la jauge de son bateau, avec l'appui des mesureurs.

Le Comité Technique de la Jauge Classique a également vocation à devenir dans les meilleurs délais une instance officiellement reconnue par la Fédération Française de Voile. Mais cela est une histoire que nous aurons plaisir à vous conter ultérieurement !

Dans notre folie hivernale, nous n'avons pas seulement refondu la gouvernance de la Jauge Classique. Les travaux du Comité Technique vont également modifier profondément le visage de celle-ci. Si la partie la plus visible de cette évolution restera à jamais la nouvelle gestion du déplacement des yachts – désormais calculée et non plus mesuré, afin de nous affranchir des difficultés de mesurage et de contrôle de ce paramètre - d'autres règles sont largement reconsidérées, parmi lesquelles :

- . Nouvelle définition des voiles et des matériaux de voiles autorisés
- . Limitation à deux certificats de jauge par année
- . Suppression du doublement de la surface des voiles d'avant pour les bateaux n'utilisant pas de spi
- . Linéarisation dans le temps des corrections d'âge –conception et construction
- . Suppression de la pénalité dédiée aux derniers vainqueurs du CCA

De quoi moudre – et faire bouillir, sous certaines conditions- le grain des conversations de bistrots et de pubs à l'arrivée de vos courses tout au long de l'année... Remerciez-nous encore : nous offrons même de nouvelles excuses en perspective, pour la majorité qui n'aura pas gagné !

2011 sera révolutionnaire, dans la forme et sur le fond : cette saison marque un tournant majeur dans l'évolution jusque-là feutrée de la Jauge Classique. Alors embarquez avec nous dans cette nouvelle aventure que tous les bassins de navigation des yachts classiques nous envient déjà !

Amitiés salées,

JC Classic handicap.

2011 is already the 15th anniversary of the JC Classic handicap. And we particularly set our heart on this anniversary because it affects the keystone of our whole building, both our sailing activities and our heritage! As every winter, we worked to further improve our organization and our handicap itself. And this year work was more strategic because its aim was to meet the demand of JC Classic Handicap users: clubs participating to the CCMA and race entrants. They are becoming more and more numerous: 15 clubs, from La Rochelle to St Malo in France and also in Ireland and England. With the unique event of the Classic Channel Regatta this year, the first British regatta to adopt the JC Classic Handicap.

The scope of use of the JC Classic Handicap grows continuously and the recognition of this major development has naturally led us to make changes to its governance to enhance its objectivity and ensure its independence from regatta organizers, while remaining true to its founding principles and to the spirit inspired by its creators, and preserving the values that made its success.*

The JC Classic Handicap is now organized around two bodies, independent from the Yacht Club Classique:

The Jauge Classique Council.

*It is answerable for the 7 founding principles * of the handicap, plays a guidance and thought role and provides advices, particularly on the evolution needs. This council includes 11 volunteer members which represent yacht owners, competitors, race organizers and measurers, from different navigation areas.*

Ex-officio, the director of the Musée Maritime de La Rochelle, the President of the YCC, the two founding organizations of the JC Classic handicap, and the Jauge Classique Technical Committee Chairman are part of the Council. The renewal of the elected members is a minimum 2 members each year. The Council's mission is to collect the field feedbacks about the implementation of the JC Classic handicap. The Council's Chairman is chosen among the elected members, and its first Chairman is Olivier Beau, the owner-skipper of Raan, known among us to be the organizer of the Trégor Classique and the representative of the CRAB, a link that connects Classic owners from both sides of the Channel.

The Jauge Classique Technical Committee.

It consists of five volunteer members chosen for their technical expertise and proven experience in the field of handicaps. The technical committee's mission is to evolve the handicap as needed, based on comments from past seasons, changes in technology and new practices or events affecting the world of Classic racing. It works in conjunction with the Jauge Classique Council, or even under its request.

It runs independently the necessary researches and studies for these evolutions and implements the changes. The Technical Committee has free access to the archives and technical documentation made available by the YCC.

The Jauge Classique Technical Committee appoints its president and the first of them is your humble servant. The Technical Committee includes, ex-officio, a representative of the Federation Française de Voile President, this member not being electable to chair the committee. The technical committee has the authority for the calculation of the handicap of each vessel and develops the tools e.g. the website in French and English, allowing each boat owner to establish the handicap certificate of his boat, with the support of the measurers. The JC Classic handicap Technical Committee is also intended to become as soon as possible a body officially recognized by the Federation Française de Voile, but this is a story that we will be happy to tell you later!

In our winter madness, we have not only reorganized the governance of the JC Classic handicap. The work of the Technical Committee will also dramatically change its look. If the most visible part of this evolution is the new management of yachts displacement, now calculated instead of being measured in order to avoid the difficulties of measurement and checking of this parameter, other rules are widely reconsidered, among them :

- . New definition of sails and allowed sail material,*
- . Limitation to two handicap certificates per year and per boat,*
- . Removal of the rule doubling of the headsail area for boats not using a spinnaker,*
- . Linearization of the vintage bonus correction factor*
- . Removal of the performance correction factor that used to add a penalty to the previous winners of the CCA*

...

All that will give you some topics to chat about while drinking a beer after regattas. Be grateful to us, we are offering for the majority who will not win, good excuses for your score!

2011 will be revolutionary in form and substance: this season marks a major turning point in the JC Classic handicap hitherto muffled evolution. Thus, come with us in this new adventure that all classic yacht navigation areas are already envious of!

Salty regards

Les 7 principes fondateurs de la Jauge Classique
The 7 founding principles of the JC Classic handicap

- **Équité** : donner ses chances à chaque équipage
- *Fairness: giving its chances to each crew*

- **Adaptation** aux classiques
- *Adapted to classics*

- **Pédagogie** : auto déclarative et «simple» de mesurage
- *Pedagogy: self-declaration and "simple" measuring*

- **Gratuité**
- *Free of charge*

- **Universalité** : conçue pour des régates à classement unique, temps sur temps ou temps sur distance, toutes tailles et toutes générations de yachts classiques
- *Universality: designed for single-scoring races, time on time or time on distance, all sizes and all generations of classic yachts*

- **Transparence** : sa formule est publiée et évolutive
- *Transparency: its formula is public and subject to changes*

- **Objectivité** : construite sur des critères strictement mesurables
- *Objectivity: based on strictly measurable criteria.*