

### **Año de diseño :**

Es aquel en el que se realizó para la construcción del barco.

En caso de cambios mayores que afecten al casco (cambio de forma de la quilla, cambio de posición del timón, adición de orza retráctil ....) el año de diseño se determinará basándose en la fecha del nuevo diseño después del cambio.

### **Año de construcción :**

Se determinará en función de la fecha de lanzamiento del barco o de fin de la construcción, si es diferente.

Para barcos reconstruidos, se considerará el año de reconstrucción. Un barco se considerará "reconstruido" cuando al menos dos tercios de su estructura y forro hayan sido cambiados.

En caso de cambios mayores que afecten al casco (cambio de forma de la quilla, cambio de posición del timón, adición de orza retráctil ....) el año de construcción se determinará basándose en la fecha de botadura después del cambio.

### **Desplazamiento**

desplazamiento en carga, barco listo para navegar pero sin la tripulación a bordo. Este desplazamiento deberá estar expresado con 2 dígitos, en toneladas.

### **Material de las velas :**

*Mayores, mesanas, velas de ceñida y velas de popa.*

**Tipo 1:** Las velas hechas con tejidos naturales (algodón, lino, cáñamo) tendrán una bonificación.

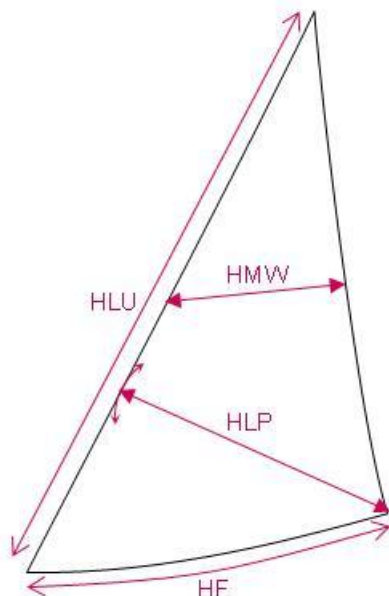
**Tipo 2:** Los siguientes tipos de materiales se consideran como estándar para las velas, las fundas de sus sables y las piezas de refuerzo :

Tejidos de polyester (PET, PEN, DACRON, VECTRAN), tejidos de alta densidad (Dynema) y tejidos laminados con polyester ( Pet, Pen) y con tafeta de polyester por ambas caras.

**Tipo 3:** Los siguientes tipos de tejido se permiten, pero están penalizados : Velas de polyester laminado entre dos películas de Mylar, Aramida, carbono, Thecnora, Twaron, Vectram y otras "fibras exóticas" hechas de paneles cosidos así como las de membrana ( 3DL, DAXM, TAPE DRIVE, TRILAM, FUSIÓN o similares) con o sin lamina de tafeta.

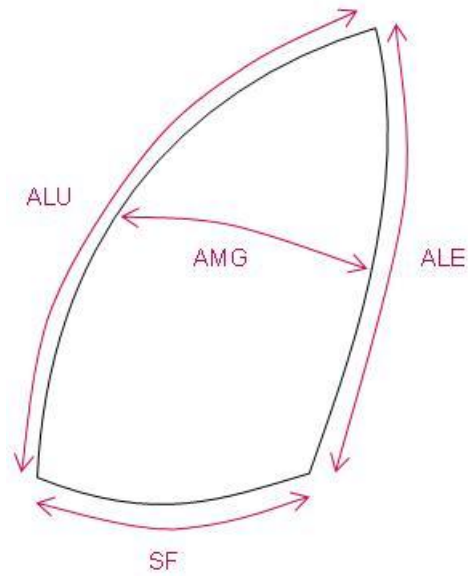
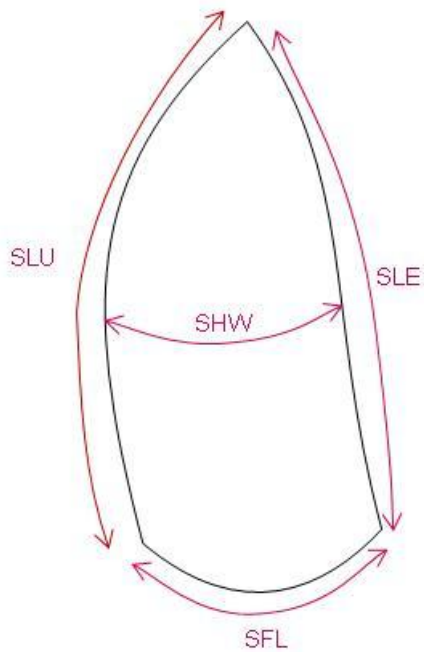
*Spinakers y otras velas de empopada*

Spinakers y otras velas de empopada, serán de nylon u otro tejido similar *de poliamida*

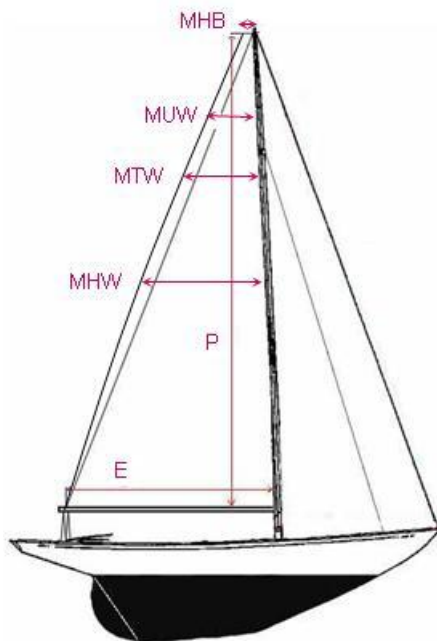


**Velas de ceñida :** es una vela de proa con un gratil relingado a un estay y con una anchura en su mitad (HMW) menor o igual al 55% de su pujamen (HF).

**Genaker :** Una vela triangular para viento franco tiene una anchura en la mitad (HMW) mayor o igual que el 55% y menor al 75% de su pujamen (HF).



**Velas de popa:** Una vela de popa (spinnaker simétrico o asimétrico) se considera tal cuando tiene una anchura media SHW o AMG mayor del 75 % de su pujamen SFL o SF.



**Alunamiento de la mayor :** El alunamiento de baluma de la mayor marconi, está limitado a:

- MHW (anchura en la mitad)  $\leq 65\%$  de E,
- MTW (anchura tres cuartos)  $\leq 38\%$  de E,
- MUW (anchura a siete octavos)  $\leq 22\%$  de E
- MHB (anchura en el puño de driza)  $\leq 4\%$  de E o 0.152 m.